

DIAGNOSE DE DEFEITOS	17-1	SISTEMA DE CARGA DA BATERIA	17-4
INFORMAÇÃO DE SERVIÇO	17-2	REMOÇÃO E MONTAGEM DO ALTERNADOR	17-6
BATERIA	17-3		

DIAGNOSE DE DEFEITOS

SEM CORRENTE - CHAVE NA POSIÇÃO "ON":

1. Bateria descarregada
 - . Bateria não foi carregada
 - . Eletrólito da bateria evaporado.
 - . Sistema de carga defeituoso.
2. Terminais da bateria desligados
3. Fusíveis queimado.
4. Interruptor de ignição defeituoso.

CORRENTE FRACA - CHAVE NA POSIÇÃO "ON":

1. Bateria fraca
 - . Nível do eletrólito baixo.
 - . Bateria descarregada.
 - . Sistema de carga defeituoso.
2. Terminais da bateria soltos

CORRENTE FRACA - MOTOR FUNCIONANDO:

1. Bateria com carga baixa.
 - . Nível do eletrólito baixo.
 - . Uma ou mais células mortas.
2. Sistema de carga defeituoso.

CORRENTE INTERMITENTE:

1. Terminais da bateria soltos
2. Ligações do sistema de carga soltas
3. Ligações do sistema de partidas soltas
4. Ligações soltas ou curto-circuito no sistema de ignição.
5. Ligações soltas ou curto-circuito no sistema de luz.

SISTEMA DE CARGA DEFEITUOSO:

1. Ligações soltas, quebradas ou fios em curto.
2. Regulador de voltagem defeituoso
3. Retificador defeituoso.
4. Alternador defeituoso.

INFORMAÇÃO DE SERVIÇO

PROCEDIMENTO DE SERVIÇO

O nível da solução da bateria deve ser verificada regularmente e completada com água destilada se necessário.

Carga rápida na bateria só deve ser usada em caso de emergência; é recomendado carga lenta.

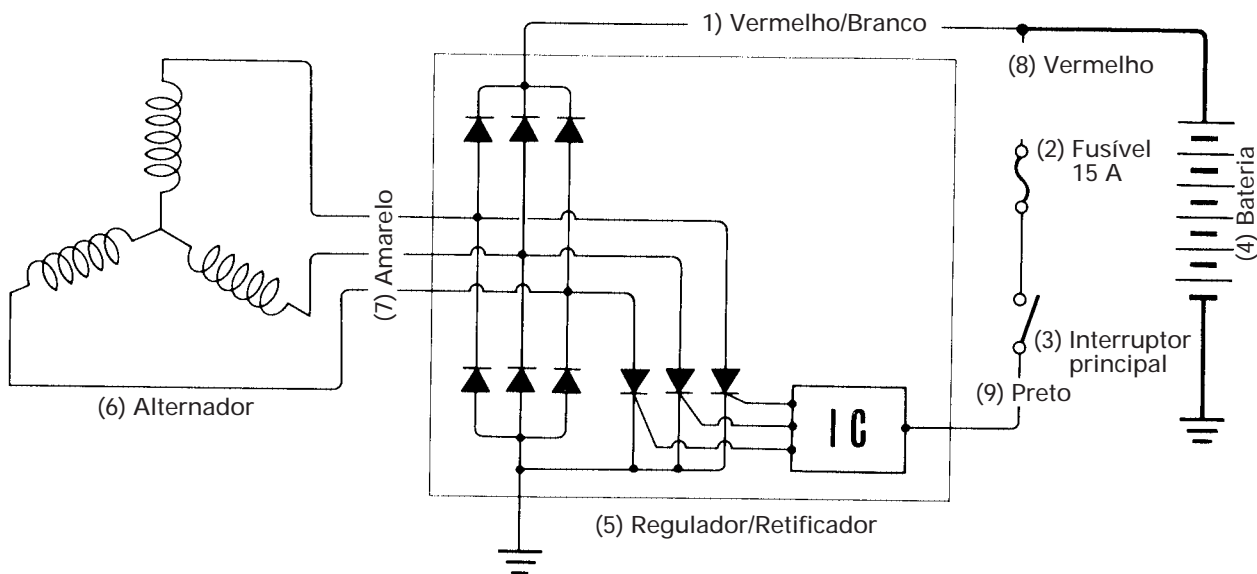
Remova a bateria da motocicleta para carregá-la sempre que for possível. Para carregá-la na motocicleta, solte os terminais.

Mantenha chamas ou faíscas longe da bateria quando está sendo carregada, pois ela produz hidrogênio.

Todos os componentes do sistema de carga podem ser testados, sem necessidade de remoção.

ESPECIFICAÇÕES

BATERIA	Capacidade		12V, 12 Ampéres
	Densidade Especificada		1,280 a 20° C
	Capacidade de Carga		1 2 Ampéres, Máximo
ALTERNADOR	Capacidade	Dia:	10 Ampéres mínimo a 5.000 r.p.m. 14,5 volts
		Noite:	5 Ampéres mínimo a 5.000 r.p.m. 14,5 volts
REGULAGEM DE VOLTAGEM			Regulagem não ajustável por ser transistorizado.

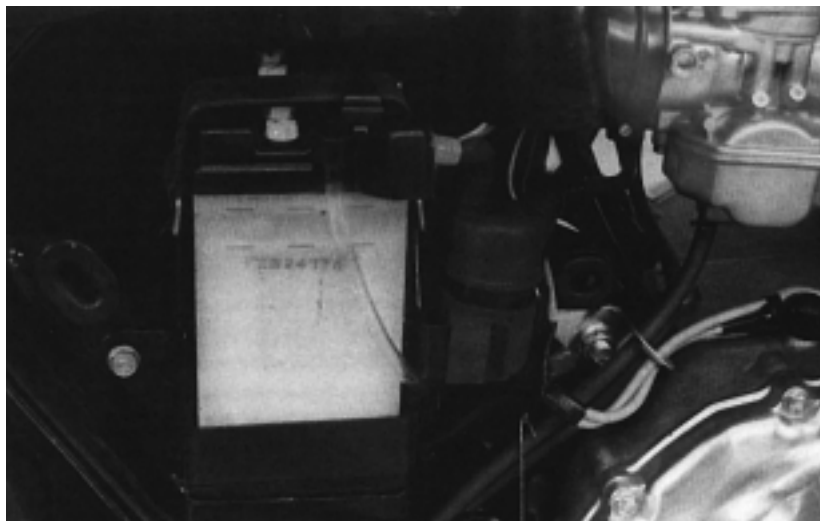


BATERIA**REMOÇÃO**

Solte o cabo negativo do chassi.

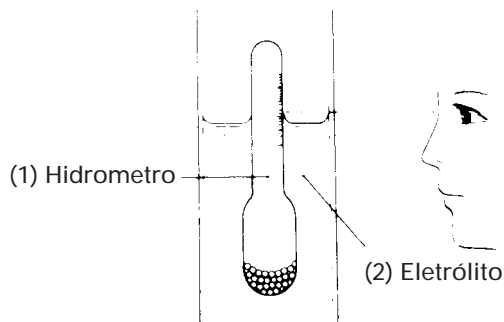
Remova a presilha da bateria.

Solte o cabo positivo da bateria e remova a bateria.

**INSPEÇÃO DA DENSIDADE ESPECÍFICA**

Verifique a densidade do eletrólito em cada célula com hidrometro.

DENSIDADE	ESPECÍFICA (20°C)
1,270 - 1,290:	CARGA TOTAL
1,260 ou abaixo:	DESCARREGADA.

**ATENÇÃO**

A bateria não deve ser carregada com densidade específica inferior a 1,230.

A densidade específica varia em função da temperatura ambiente, conforme tabela.

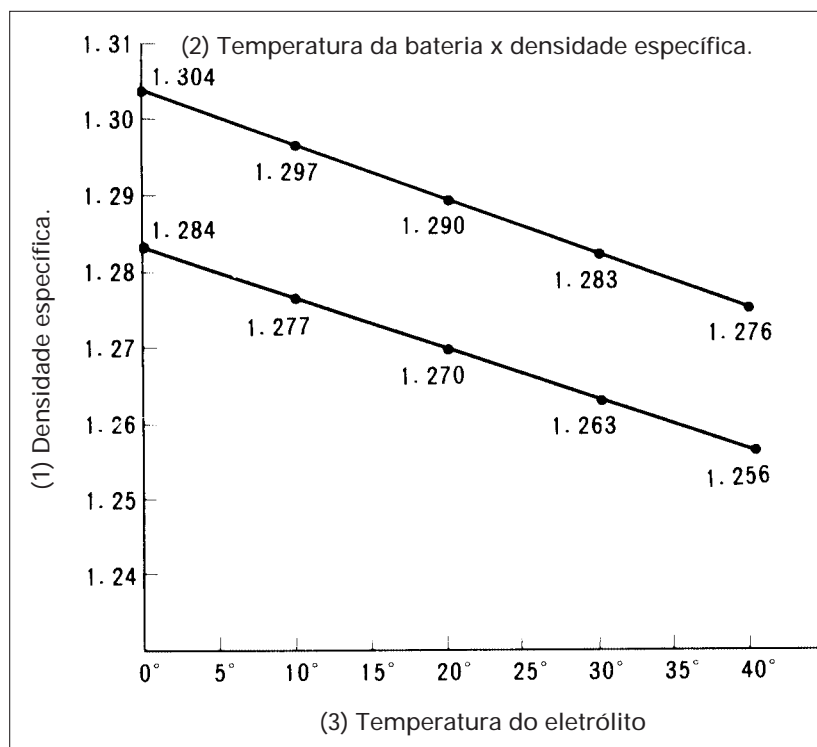
Se houver sulfatação evidente troque a bateria por uma nova.

A bateria deverá ser trocada se houver acumulação de uma pasta no fundo de cada célula.

ADVERTÊNCIA

A bateria contém ácido sulfúrico. Evite contato direto com papéis, olhos e roupas.

Antídoto: Limpe com água e consulte um médico mais rápido possível.



(4) A densidade específica varia 0,007 para cada 10°C.

CARGA DE BATERIAS.**INSTRUÇÃO PARA CONEXÃO**

Conecte o cabo positivo (+) do carregador no terminal positivo (+) da bateria.

Conecte o cabo negativo (-) do carregador no terminal negativo (-) da bateria.

Carregue a bateria até o eletrólito alcançar a densidade específica de 1,270 - 1,290 a 20°C.

CORRENTE DE CARGA: 1,2 A (MÁX)

ATENÇÃO

Antes de carregar, retire as tampinhas da bateria.

Mantenha afastado todo tipo de chamas ou faíscas.

Desligue a corrente sempre no carburador, e nunca no terminal da bateria.

Pare de carregar se a temperatura do eletrólito ultrapassar de 45°C.

⚠ CUIDADO

Carga rápida só deve ser usado em caso de emergência; é recomendado carga lenta.

Após a instalar a bateria, cubra os terminais com graxa.

⚠ CUIDADO

Instale o tubo do respiro como mostra a etiqueta.

SISTEMA DE CARGA**TESTE DE CARREGAMENTO:**

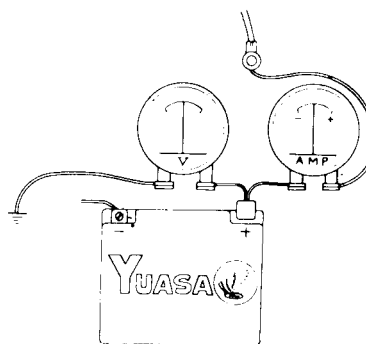
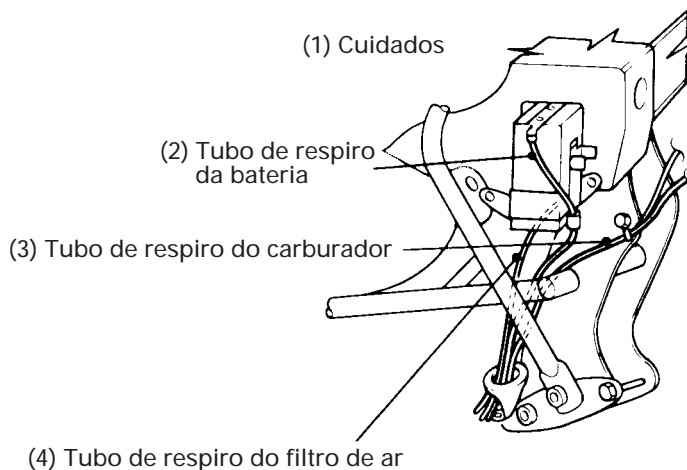
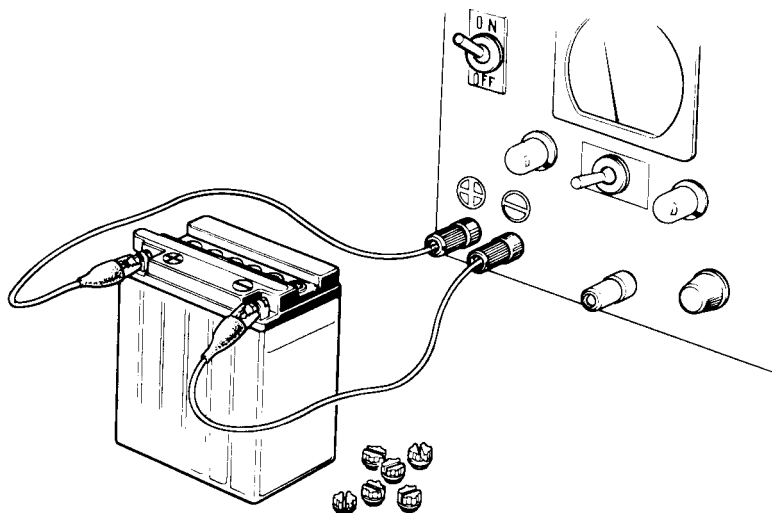
Aqueça o motor.

Solte o cabo preto do regulador/retificador.

Ligue um voltímetro e um amperímetro como mostra o esquema acima.

NOTA

Use uma bateria carregada para testar o sistema de carga.

**DADOS TÉCNICOS:**

INTERRUPTOR	FAROL	R.P.M. DE CARGA	5.000 R.P.M.
Ligado	Desligado	1.200 R.P.M.	14,5 V 10A MÍN.
	Ligado (H)	1.200 R.P.M.	14,5 V 5A MÍN.

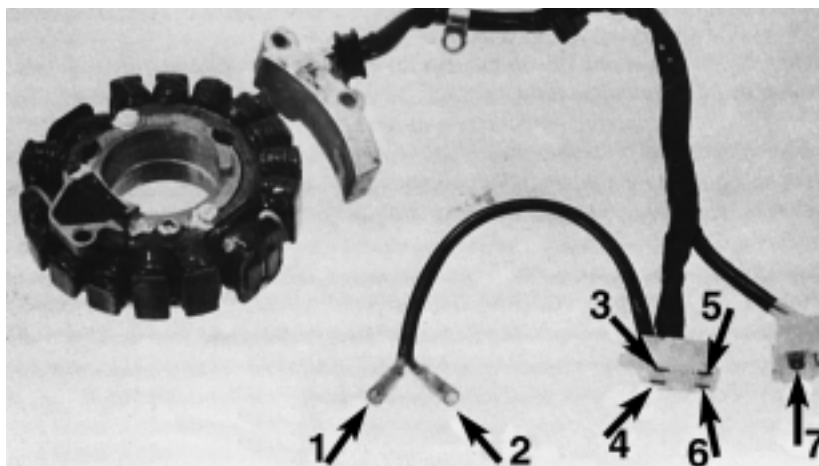
TESTE DE CONTINUIDADE DA BOBINA DO ESTATOR:

NOTA

Este teste pode ser feito com o estator montado.

Deverá apresentar continuidade entre o fio amarelo e os demais.

Troque o estator se não apresentar continuidade entre o fio amarelo e os demais, ou quando apresentar continuidade com o terra.

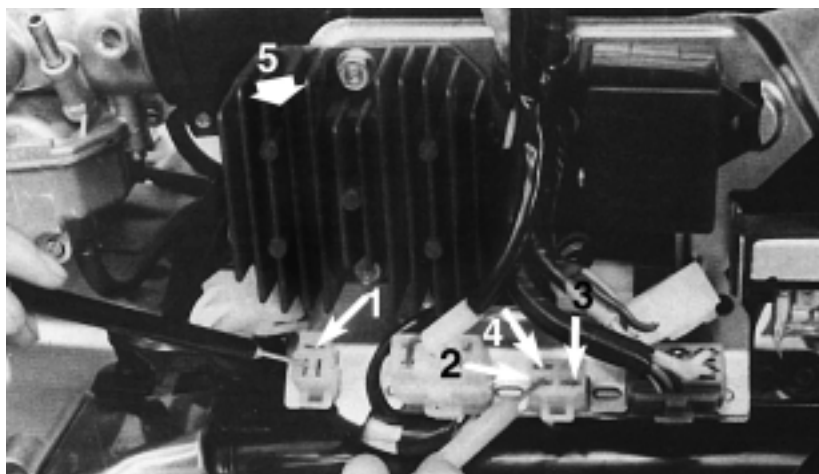


- (1) BRANCO
(2) AZUL
(3) AZUL CLARO
(4) ROSA

- (5) MARROM
(6) VERDE
(7) AMARELO

TESTE DO REGULADOR DE VOLTAGEM/RETIFICADOR

Use um multi-teste para testar a resistência.



- (1) AMARELO
(2) VERMELHO/BRANCO
(3) PRETO

- (4) VERDE
(5) REGULADOR DE VOLTAGEM/RETIFICADOR

RESISTÊNCIA EM DIREÇÃO NORMAL

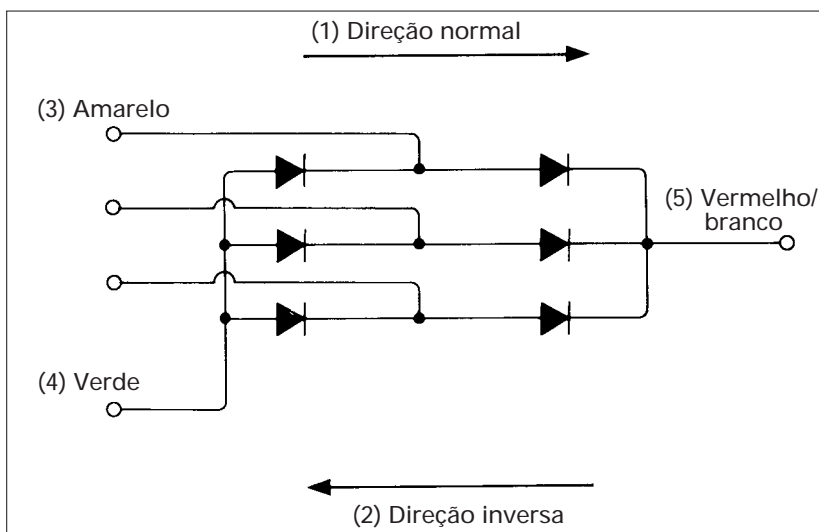
Fios verdes e qualquer dos fios amarelos: 5-40Ω.

Fios vermelho/branco e qualquer dos fios amarelos: 5-40Ω.

RESISTÊNCIA EM DIREÇÃO INVERSA

Fios vermelho/branco e qualquer dos amarelos: 2000Ω mín.

Fios verde e qualquer dos amarelos: 2000Ω mín.



TESTE DE FUNCIONAMENTO DO REGULADOR DE VOLTAGEM

a. Teste com voltímetro.

Conecte o voltímetro com a bateria.

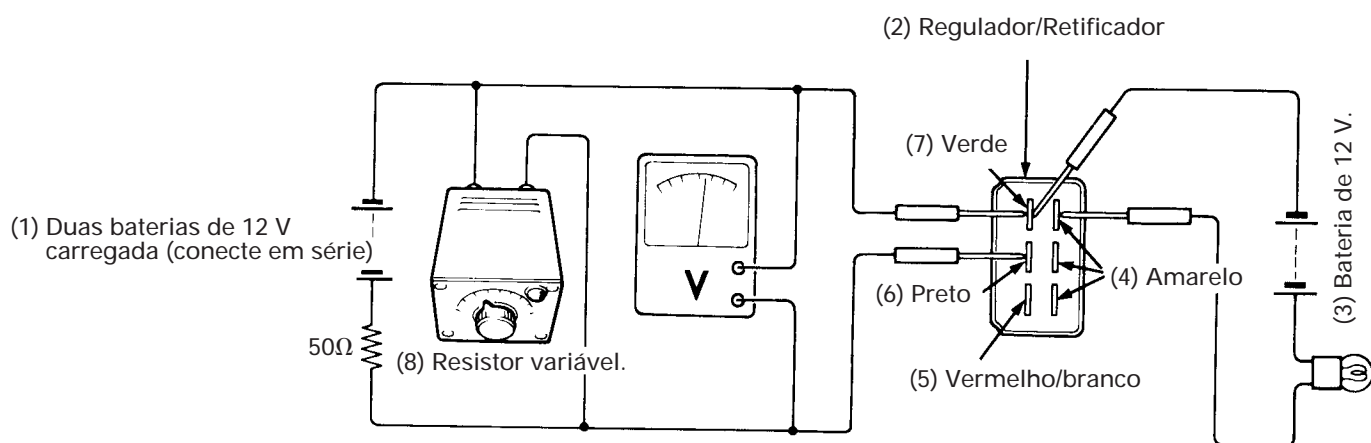
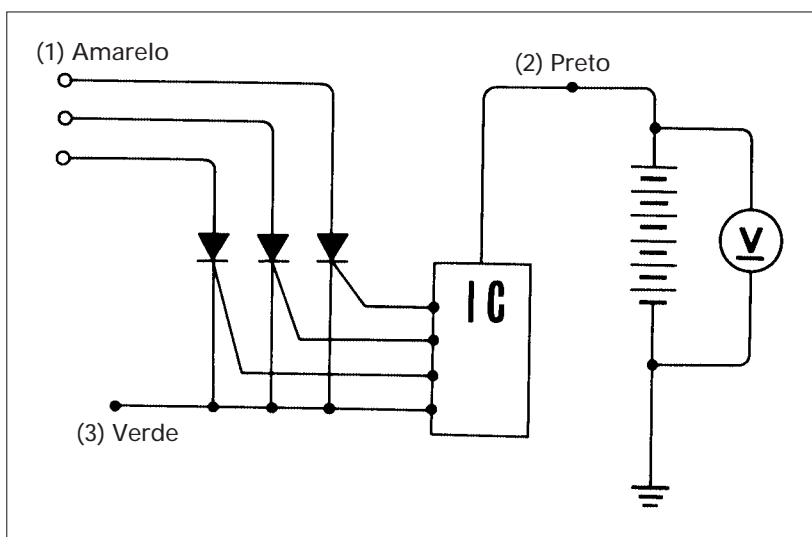
Com o motor em funcionamento, verifique o regulador.

O regulador deve dirigir a corrente para o terra quando a tensão da bateria for 14,0 a 15,0 V.

b. Teste com o Resistor Variável.

Conecte um resistor variável (0-100 Ω) através da bateria, colocando um resistor de 50 Ω entre eles.

A lâmpada de teste deverá acender quando a voltagem chegar entre 14 e 15 V no voltímetro ajustando o resistor variável.



REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO ALTERNADOR

Para procedimentos do serviço de remoção e instalação (Veja Seção 9).

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CB400**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	1
	INFORMAÇÕES GERAIS	2
	INSPEÇÃO/AJUSTE	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	CARCAÇA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	CARBURADOR	12
	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/GARFÓ DIANTEIRO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO TRASEIRA	14
SISTEMA ELÉTRICO	FREIO (FREIO Á DISCO DIANTEIRO)	15
	TANQUE DE COMBUSTÍVEL/CAPA DO FILTRO DE AR/OUTROS	16
	SISTEMA DE CARGA DA BATERIA/BATERIA	17
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	18
	MOTOR DE PARTIDA	19